

Polski dystrybutor ELA Aviacion

www.wiatrakowce.org

Wyposażenie	ELA 07 Cougar	ELA 07S
Zdwojone sterowanie	-	X
Drzwiczki ułatwiające wsiadanie na przedni fotel	-	X
Duża przednia owiewka	X	X
Owiewka tylnia	-	X
Zamykany schowek	-	X
Pneumatycznie uruchamiana prerotacja	X	X
Śmigło Carbon fiber DUC	X	X
High energy ELA Rotor	X	X
Owiewki na koła	-	X
Elektryczno / Pneumatyczny hamulec rotora i trymer	X	X
Mechaniczny trymer kierunku	X	X
Hydrauliczne hamulce i parking system	X	X
Zbiornik paliwa 75 l, system kontroli poziomu paliwa	X	X
Wybór kolorystyki wiatrakowca	X	X
Wysokiej jakości pokrowce na siedzenia	X	X
Wybór kolorystyki pokrowców na siedzenia	-	X
Schowek w przednim siedzeniu	X	X
Światła do lądowania	-	X
Gniazdo 12 V	-	X
Termostat oleju	X	X
Wydech ze stali nierdzewnej	X	X
Sprzęgło przeciążeniowe 912 ULS	X	X
Podgrzew gaźników 912 ULS	X	X
Rozrusznik o zwiększonej mocy „HD” 912 ULS	X	X
Dodatkowa elektryczna pompa paliwa 912 ULS	X	X
Instrumenty pokładowe		
Prędkościomierz	X	X
Wariometr	-	X
Wysokościomierz	X	X
Kompas	X	X
Wskaźnik ciśnienia w układzie trymer / hamulec rotora	X	X
Wskaźnik obrotów rotora	X	X
Wskaźnik obrotów silnika	X	X
Wskaźnik temperatury głowicy	X	X
Wskaźnik temperatury oleju	X	X
Wskaźnik ciśnienia oleju	X	X
Wskaźnik ciśnienia paliwa	X	X
Wskaźnik poziomu paliwa	X	X
Licznik motogodzin	X	X

Od sezonu 2011 wyposażenie standardowe wzbogaciło się o następujące elementy :

- Pneumatycznie załączana prerotacja. System pozwala na uzyskanie do 300 obrotów na minutę, co bardzo wydatnie skraca długość rozbiegu.

- Dodatkowo do systemu pneumatycznego zostało wprowadzone zabezpieczenie które uniemożliwia uruchomienie prerotacji przy niewłaściwym położeniu drążka.

- Automatem hamulec rotora, wystarczy po lądowaniu przestawić pokrętkę w pozycje „BRAKE” i system wykona wszystkie czynności bez naszego udziału.

- Orczyk został wyposażony w regulowane pedały.

-Podgrzew gaźników

Powyższe zmiany są wyposażeniem standardowym i nie wymagają dodatkowej dopłaty.

Opcje

- Lakier metalik.
- Malowanie w dwóch kolorach.
- Osłona chroniąca śmigło przed kamieniami.
- Schowki (60 litrów).
- Śmigło ze zmiennym kątem Arplast PV-50 .
- Osłona piasty śmigła.
- Pasy czteropunktowe.
- Zdwojona dźwignia hamulca.
- Kaski ELA.
- Pokrowiec na wiatrakowiec.
- Sprzęgło przeciążeniowe 914 turbo .
- Podnóżek ułatwiający wsiadanie.
- Światła stroboskopowe.
- Kompas Vertical card.
- GPS: Garmin 196, Garmin 495 or AV Map EKP IV.
- Radio Funkwerk ATR 500.
- Transponder S TRT800.
- Dwa czujnik temperatury gazów wylotowych 914 turbo.
- Wskaźnik ciśnienia doładowania.
- Tylni panel instrumentów (ELA 07S).
- Zdwojone sterowanie (ELA 07 Cougar).
- Wariometr (ELA 07 Cougar).
- Gniazdo zapalniczy 12v (ELA 07 Cougar).
- Malowanie piast kół (ELA 07 Cougar).
- Tylnia szyba (ELA 07 Cougar).
- Światła do lądowania (ELA 07 Cougar).

Dane techniczne	ELA07S / ELA 07, Rotax 912 ULS	ELA 07S/ ELA 07 Cougar, Rotax 914 UL Turbo
Masa	260kg	265kg
MTOW	450kg	450kg
VNE	175km/h - 110Mph	175km/h - 110Mph
Prędkość przelotowa	130km/h - 80Mph	140km/h - 88Mph
Prędkość minimalna	35km/h - 22Mph	35km/h - 22Mph
Wznoszenie	5 m/s	7 m/s
Rozbieg	100m	80m
Dobieg	0-10m	0-10m
Zasięg	400km/250Mi	400km/250Mi

Kamil Antkowiak tel. +48602818408